Commande à distance sans fil EPRC - 01
Système de Nivellement Camping-car



Limites de Garantie

Dans tous les cas ce document doit être lu au préalable, avant d'installer ou d'utiliser le produit.
En aucun cas E&P Hydraulics ne pourra être assujetti pour quelque problème que ce soit, (Programme ou matériel), ou pour les données intégrées ou utilisées par ce matériel.
Pour les conséquences directes ou indirectes les dommages spéciaux ou accidentels, les dommages découlant de l'utilisation ou de l'incapacité à utiliser ce produit ou sa documentation même dans le cas ou vous avez été informé de la possibilité de tels dommages.
En particulier E&P Hydraulics ne pourront être tenus responsables de quelque problème de Matériel, de programme, ou de données mémorisées ou utilisées avec ce produit
.Ceci inclus les coûts de réparation, remplacement ou remise en état de ce qui a été décrit précédemment.
E&P Hydraulics se réserve le droit de changer des composants de ce produit sans obligation d'information préalable de l'utilisateur.
E&P Hydraulics se réserve la possibilité de modifier ce mode d'emploi et de changer des textes sans l'obligation de le signifier a quelque personne ou entité préalablement .Ce produit a un numéro apparent. Assurez-vous que ce numéro officiel n'a pas été enlevé. Il sera requis pour intervention par E&P ou un intervenant agrée du réseau de distribution en cas de besoin.

Important

Ce matériel a été testé et reconnu conforme aux valeurs requises pour ce type de matériel. Les normes EN300220, EN301489, EN60950 conformes a 868MHZ.
Ces limites sont établies pour assurer une protection raisonnable aux interférences quand ce produit est utilisé dans un environnement commercial. Toute modification ou changement effectué sur ce matériel annulera la responsabilité de l'utilisateur à se servir de cet équipement.

Pour les pays de la Communauté Européenne
Ce matériel est conforme aux standard CE. Veuillez prendre acte que ce matériel peut UNIQUEMENT et exclusivement être employé avec les matériels originaux de l'entreprise E&P Hydraulics.

Table des Matières

Préface

La commande a distance sans fil E&P Hydraulics permet la combinaison du panneau de commande digital intégré fixe et de la commande a distance du système de nivellement de votre camping car. Son design ergonomique assure un usage sans effort et son aspect agréable ne peut que se fondre et améliorer votre environnement.

Il est basé sur les technologies éprouvées par E&P Hydraulics qui sont le fondement de tous les produits E&P Hydraulics. Après sa mise en œuvre un seul bouton commande la totalité du système.

Dans la vision du développement stratégique de E&P Hydraulics ce produit présente toute les caractéristiques de fiabilité et de convivialité.

Cette philosophie ne s'applique pas seulement a nos clients (l'utilisateur final).Les techniciens qui interviennent chez nos installateurs sont également très importants a nos yeux. La qualité de ce produit dépends également d'une installation soignée et professionnelle. C'est la raison pour laquelle E&P Hydraulics fait son possible pour assister les intervenants responsables de la mise en œuvre de ses systèmes à votre attention.

Ce manuel fait partie de notre politique. Dans ce manuel nous expliquons les caractéristiques générales et comment mettre en œuvre le matériel de la manière la plus simple possible pour rendre le système de nivellement E&P Hydraulics le plus performant possible.

Suivez attentivement ces instructions parce que la mise en œuvre d'un système
E&P Hydraulics est un travail précis. Mener a bien une installation complète est un travail demandant un haut niveau de compétences.
N'oublions pas que nous sommes en face de matériels devant résister a des contraintes énormes. Cet aspect est fréquemment négligé par des personnes disposant de formation insuffisante.
Si la mise en œuvre n'est par assurée correctement des dommages matériels sérieux peuvent se produire à très court terme .Même éventuellement des blessures corporelles.
C'est pour quoi ce système doit être installé uniquement per des personnels formés a cet effet et ayant une connaissance approfondie de l'intervention. Car l'installateur portera la responsabilité de l'intégration du matériel.

Ce document est basé sur des centaines d'heures de test et autant d'installations menées avec succès. Si vous en suivez les étapes pas a pas, vous prendrez la mesure de la facilité d'usage et de l'agrément de système. Ce matériel est de grande qualité cependant il y aura toujours des aspects pouvant être améliorés. Si vous avez des remarques ou suggestions à formuler concernant ce produit ou ce mode d'emploi, n'hésitez pas a nous contacter.

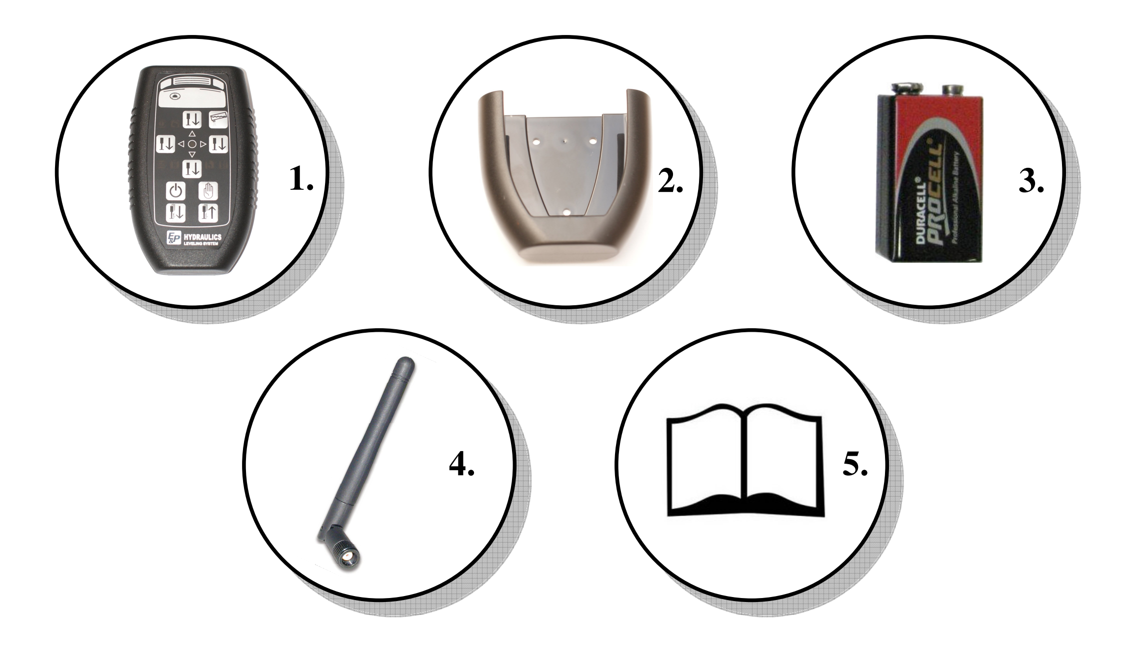
Au nom de E&P Hydraulics

1.1 Déballage de la Télécommande

Sortez la télécommande et ses accessoires de son emballage. Reportez vous a la liste de conditionnement pour vous assurer que vous avez réceptionné tous les produits demandés.

Contrôlez visuellement que la Télécommande et ses accessoires ne présentent pas de trace apparente de détérioration.

Contactez immédiatement E&P Hydraulics dans le cas contraire.



Composition:

1. Télécommande

2. Support

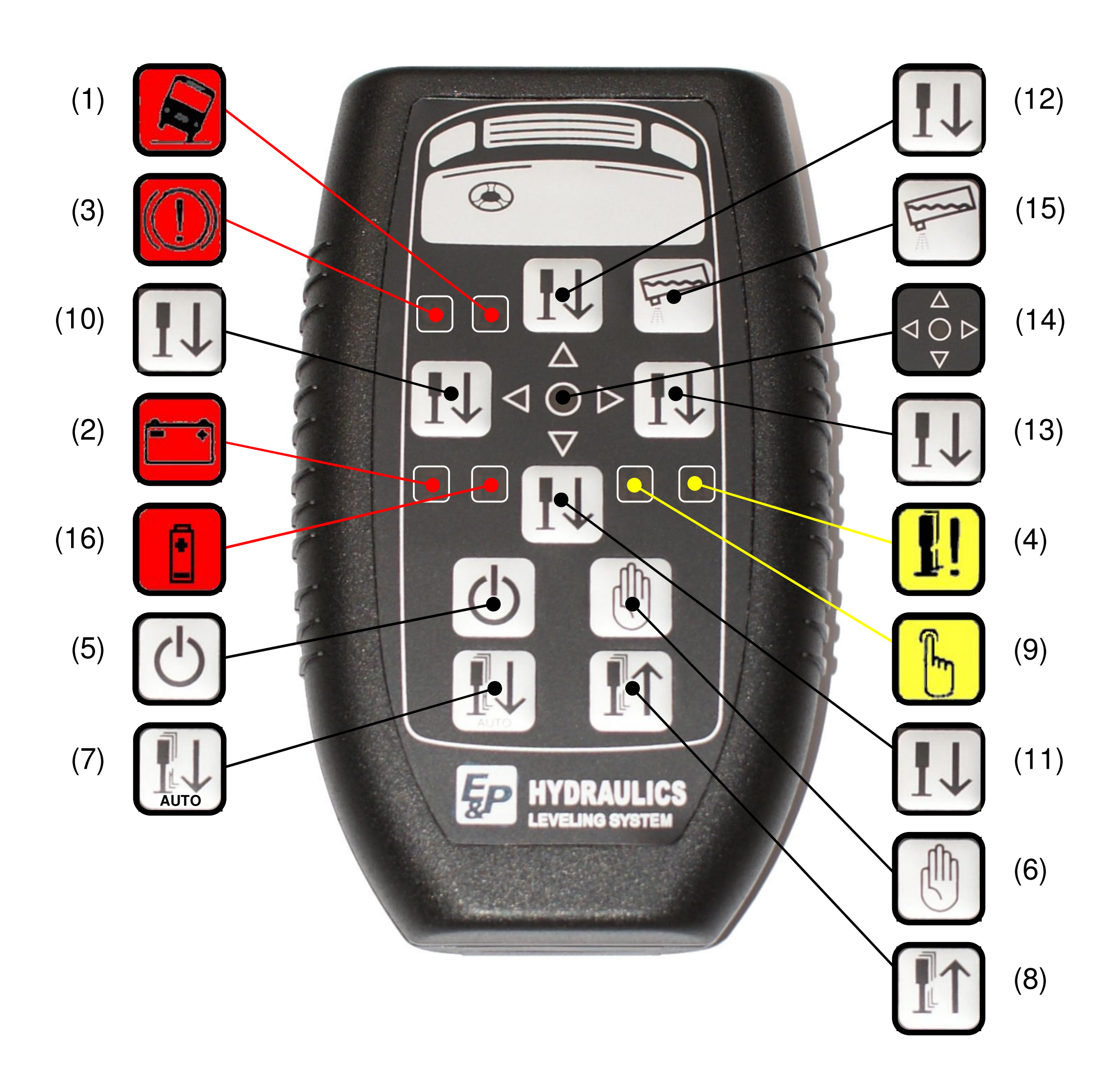
3. Accumulateur (9v)

4. Antenne

5. Mode d'emploi

> **Attention:**
>
> ● Il peut y avoir des différences de détails avec l'illustration ci-dessus, mais la Destination d'usage restera la même.
>
> ● Si la Télécommande vous est livrée comme faisant partie d'un système complet ce manuel peut être remplacé par le mode d'emploi du système lui-même.

1.2 Descriptif de la Télécommande



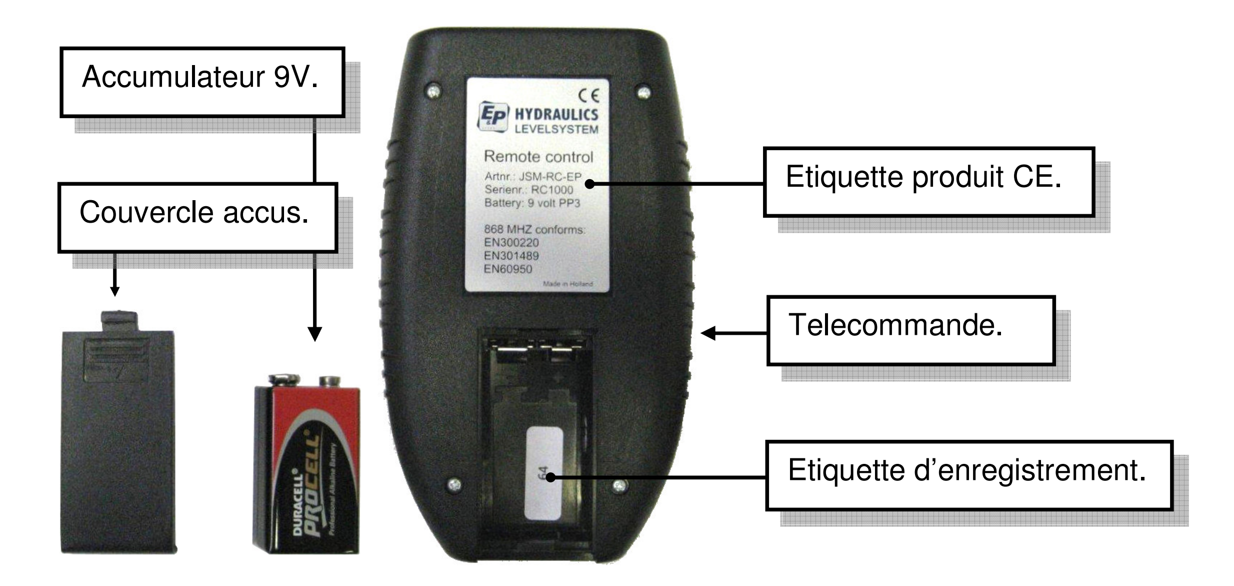
(1)	Alarme : Trop incliné	(10)	Vérins gauche
(2)	Batterie Véhicule Faible	(11)	Vérins Arrière
(3)	Frein de parc non enclenché	(12)	Vérins Avant
(4)	Vérins non repliés	(13)	Vérins Droits
(5)	ON / OFF	(14)	Vert quand Nivelé
(6)	Commande manuelle	(15)	Commande pour position Vidange des eaux usées
(7)	Nivellement automatique	(16)	Niveau accus télécommande
(8)	Remontée de tous les vérins		
(9)	Témoin de fonctionnement en mode Manuel		

1.3 Etiquetage du Produit

L’étiquette CE est présente sur la face arrière du produit comme indiqué dans l’illustration ci-dessous.

Une autre étiquette de référence existe, invisible directement ,car elle se trouve a l’intérieur du produit sous le couvercle batterie.

Ces étiquettes ont été mises en place par le fabricant et doivent être laissées en l’état.



Pour la traçabilité et le suivi de garantie, l’étiquetage d’enregistrement est positionné a l’intérieur du produit, assurez vous qu’il reste en bon état.

Ce numéro officiel d’enregistrement est directement lié au produit.

E&P Hydraulics ou votre installateur peuvent être amenés à vous le demander (Notamment lors d’un besoin d’intervention) D’où la nécessité de savoir ou il se trouve.

2. Installation

Avant de commencer la mise en route de la télécommande sans fil vous devez vous assurer que le système E&P Hydraulic a été mis en place de manière professionnelle et fonctionne correctement..

Attention ! *Soyez bien conscient que vous manipulez un matériel confronté a des forces importantes.*

Première Etape : L'Antenne
Reliez l'antenne a l'unité centrale (voir le chapitre 4)

Seconde Etape : Batterie
Enlevez le couvercle du logement de Batterie en appuyant fermement puis en faisant glisser vers l'extérieur, le couvercle de son emplacement. Mettez en place la batterie et refermez soigneusement son logement

Troisième Etape : Programmation
3.1 Afin d'appairer la Télécommande a l'unité centrale, enlevez le fusible (15A) de la connexion a la pompe hydraulique.
Si son emplacement est trop délicat a atteindre vous pouvez également déconnecter la prise 9 plots directement de l'unité centrale.

Indication complémentaire (24V) : Dans le cas d'installation en 24V Débrancher la prise a six plots de l'unité centrale.

3.2 Appuyez sur la commande « Sortie automatique des vérins (7) et repli automatique (8) simultanément pendant au moins une seconde.. Maintenant la LUMIERE VERTE au milieu des quatre flèches au centre de la commande s'éclaire en clignotant.
Cela signifie que la Télécommande recherche son récepteur (monté dans l'unité centrale).

3.3. Selon la manipulation effectuée précédemment en 3.1, rebranchez le connecteur 9 ou 6 plots (24V) ou le fusible du système. A ce moment vous verrez la Télécommande se couper.

Indication Complémentaire : Le processus d'intercommunication peut prendre un certain temps (environ 20'')

3.4 Actionnez la télécommande en appuyant sur le bouton de contact(5) pendant au moins une seconde. Maintenant la lumière verte au centre des quatre flèches doit s'allumer en clignotant.
Aussi longtemps que vous verrez ce LED clignoter, la télécommande recherche le contact avec l'unité centrale. Quand la communication est établie le clignotement s'arrête. A ce stade une des quatre flèches va s'allumer pour vous indiquer de quel côté le véhicule a besoin d'une correction d'assiette.

Quatrième Etape : Utilisation de la Télécommande
Après avoir programmé votre télécommande, vous avez maintenant deux options pour niveler votre véhicule. Vous servir du panneau de contrôle digital d'origine du système ou de votre Télécommande a distance sans fil.

Note complémentaire : Les boutons de commande de la télécommande a distance correspondent a ceux du panneau digital fixe

3. Caractéristiques

Electrique :
Alimentation en 9V . Accumulateurs PP3

Compatibilité :
868 MHz

Descriptif :
Poids de la télécommande :145 Gr
Poids de son support : 10 Gr

Dimensions :
Longueur, Largeur Epaisseur : 140 X 83 X 24mm

Limites d'utilisation :
Températures : -20°C + 40°C
Humidité : 20% 95% RH (sans condensation)

4. Disfonctionnements

4.1 Antenne (Zone de réception)
Il peut se produire des difficultés de transmission du signal entre l'unité centrale et la télécommande ou même que le signal ne passe pas du tout pour des raisons de nature de matériaux et de structure du véhicule (composants en acier, bois ou plastique de différentes épaisseurs)

Auquel cas il est possible d'éloigner l'antenne de l'unité centrale en utilisant une rallonge d'antenne en liaison filaire (maximum 2m à commander chez E&P Hydraulics.)

4.2 Evolution d'une installation existante
Ceci ne peut être envisagé que pour les systèmes achetés ou installés avant 2013.
Cela nécessite le remplacement de l'unité centrale par un modèle de dernière génération comprenant le support d'antenne.

4.3 Prédominance d'action
Le moyen de commande activé le premier (Panneau digital fixe ou télécommande) prend la main sur le pilotage du système jusqu'à ce que ce moyen soit éteint.

Si vous souhaitez passer d'un moyen a l'autre vous devez tout d'abord couper celui qui a été mis en action le premier.

Dans l'éventualité ou vous avec coupée la télécommande, vous devrez attendre quelques temps, pour donner au système le temps de couper la communication entre la télécommande et l'unité de commande fixe.

4.4. Indicateur de niveau de tension Faible
Quand l'indicateur de niveau de charge par LED (16) devient rouge, il indique que le niveau de charge de l'accu de télécommande devient faible. Le système continue cependant a fonctionner encore environ 4 fois (assurez vous de disposer d'une batterie de rechange dans votre véhicule.)



www.ep-hydraulics.nl

Made in Holland